[2007 ஏப்ரல் 10

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் பதிவு செய்துள்ள படித்த இளைஞர்களுக்கு, தமிழகத்தினுடைய மாண்புமிகு முதல்வர், முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு உதவித் தொகை தருகின்ற அந்தச் சூழல் வந்த பிறகு, ஆயிரக்கணக்கான மாணவர்கள் தங்களுடைய கல்வியை முடித்துவிட்டு, ஒன்று, அந்த அலுவலகங்களில் பதிவு செய்வதற்கு நீண்ட வரிசையில் காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இரண்டாவது, அப்படிக் காத்திருக்கின்றபோது, அவர்களுக்கு வாந்தி, மயக்கம் ஏற்பட்டு, வெயிலில் சுருண்டு விழுகிறார்கள். ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒரு வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் என்றிருப்பதை மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதல்வர், பல்வேறு பணிகளுக்கு ஆள் எடுக்கின்ற நம்முடைய அரசு, எளிதாக இந்தத் திட்டங்கள் மக்களுக்குச் சென்று சேர்கின்ற வகையில் ஒரு கொள்கை முடிவாக, தமிழகம் முழுவதும், மாவட்டத்திற்கு இரண்டு மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களைத் தொடங்குவதற்கு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கால ஆட்சியில் வேலைவாய்ப்புத் துறை வேலையில்லாத துறையாக இருந்தது. இன்றைக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் இன்றைக்கு அதிகப் பணிகளைச் செய்யக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைக் கருத்தில்கொண்டு, தற்போது சில மாவட்டங்களிலே இருக்கிற வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் போதிய இட வசதி இல்லாத காரணத்தினால், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் சொல்லி வசதியான புதிய இடங்களுக்கு மாற்ற வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, வேறு விசாலமான கட்டடங்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களை மாற்றுவதற்கான முயற்சியை இந்த அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 39, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ.ம. வேலுசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2007 ஏப்ரல் 10]

39—

மேம்பாலம்

***11252—திரு. செ.ம. வேலுசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பல்லடம் தொகுதி, ஒண்டிப்புதூர் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளை விரைவில் நடைமுறைப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் *(ஆ)* கோவை மாவட்டம், ஒண்டிப்புதூர் இரயில்வே மேம்பாலம், கோவை மாவட்டத்திலுள்ள பல்லடம் தொகுதியையும், சிங்காநல்லூர் தொகுதியையும் இணைக்கக்கூடிய பகுதியில், நாகப்பட்டினம்-கூடலூர்-மைசூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், கிலோ மீட்டர் 334-ல் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் ஆகும். இந்த மேம்பாலம், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நான்காவது முறையாகத் தமிழகத்தில் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருந்தபோது, 5-10-2000 அன்று நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலமாக ஆணை வழங்கப்பட்டு, அதற்குரிய மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வந்தன. கடந்த காலத்திலே நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய வேலைப் பகுதி முடிவுற்று, அதற்குப் பிறகு இரயில்வே வேலைப் பகுதி இரயில்வே துறையின்மூலம் நடைபெற்று வந்தது கொஞ்சம் காலதாமதமாகிவிட்டது. அதற்குப் பிறகு, இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு நானும் நம்முடைய மத்திய இரயில்வே துறையினுடைய இணை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. வேலு அவர்களும் நேரடியாக அந்தப் பணியை ஆய்வு செய்து, அந்தப் பணியை வேகமாகச் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி, ஒப்பந்ததாரர்களுக்கும், அந்த இரயில்வே துறை அலுவலர்களுக்கும் அறிவுறுத்தி அதற்குப் பிறகு அந்தப் பகுதி முடிவடைந்து, இப்போது கடந்த தைப் பொங்கல் அன்று நம்முடைய மாண்புமிகு இரயில்வே துறையினுடைய இணை அமைச்சர் அவர்களும், நானும், அதற்குப்

[2007 ஏப்ரல் 10

பிறகு ஆய்வுக் கூட்டத்தை வைத்து, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியிருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பாக்கியிருக்கின்ற பகுதிக்கு உத்தரவு வழங்கப்பட்டு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு பிப்ரவரி மாதம், பாரதியார் பல்கலைக்கழகத்தில் 'பாரதி தமிழ்ச் செம்மல்' பட்டம் வழங்கப்பட்ட நிகழ்ச்சிக்காகவும், அரசு நிகழ்ச்சிக்காகவும் கோவை வந்திருந்தபோது அங்கேயிருக்கின்ற பொது மக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, பால வேலையை விரைவில் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்திவிட்டு வந்தார்கள். இந்த மாத இறுதியில் பணி முடிவுற்று, பாலம் திறக்கப்படும் என்று கூறுவதுடன் இப்போது அது நான்கு வழிப் பாதையாக இருக்கிறது. இரண்டு வழிப் பாதை பணி நேற்றோடு முடிவடைந்துவிட்டது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, வரக்கூடிய 14-4-2007 அன்று சோதனை ஓட்டம் அந்தப் பாலப் பகுதியில் நடைபெறவிருக்கிறது. மீதியிருக்கின்ற இரண்டு வழிப் பகுதியும் முடிவுற்று, இந்த மாத இறுதியில் அந்த இரயில்வே மேம்பாலம் திறக்கப்பட்டு, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையான அந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்த வேண்டிய கோரிக்கை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, அவர்களுடைய கனவு நனவாக இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒண்டிப்புதூர் மேம்பாலம் நீண்ட நாட்களாகக் கானல் நீர்போல, தொடர்ந்து ஆயிரக்கணக்கான மக்களைத் தினம் பாதிக்கக்கூடிய பகுதியாக இருந்து வருகிறது. இரயில்வே துறையினுடைய காலதாமதத்தின் காரணமாக நின்றிருந்த இந்தப் பணி, இந்த அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று 11 மாத காலம் ஆகியும்கூட, ஜனவரியில் அந்த மேம்பாலம் திறக்கப்படும் என்று கூறி இருந்தீர்கள். கடந்த பிப்ரவரி 24 ஆம் தேதி அன்று தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் கோவை வந்தபொழுது, ஏப்ரல் மாதம் 14 ஆம் தேதி மேம்பாலம் திறக்கப்படும் என்று குறிப்பிட்டிருந்தீர்கள். இப்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகின்றபொழுது, அந்தப் பணி முடிக்கப்பட்டதாகக் கூறினார்கள். கடந்த மூன்று நாட்களுக்கு முன்னர்தான் 7½ மீட்டருக்கான கான்கிரீட் போடப்பட்டிருக்கிறது. 15, 20 நாட்கள் அது காய

2007 ஏப்ரல் 10]

வேண்டும். அப்படியென்றால், இந்த மாத இறுதி வரை அந்தப் பாலம் பூர்த்தியடையாது. இப்படி இருக்கின்ற தருணத்தில், அதிவிரைவாக, நாம் பேசிவிட்டோம் என்பதற்காகத் திறப்பது சரியாக இருக்குமா என்பதைச் சற்று சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். மேலும், அந்தப் பாலம் திறந்தவுடனேயே பாலத்திலிருந்து கோவைக்குச் செல்லக்கூடிய பகுதி மிகக் குறுகிய பாதையாக இருக்கின்றது. அது National Highways என்று அப்பொழுது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் இருந்ததை National Authority என்று மாற்றினீர்கள். Authority-யோ அல்லது National Highways-ஓ, அதை விரிவுபடுத்தினால்தான், அந்தப் பாலத்தை விரிவுபடுத்திய பின்னர்தான் மக்கள் செல்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மேலும், இதே கோவை நகரில் வாலாங்குளம் உட்பட 8 மேம்பாலங்களுக்கு இதோடு ஒப்பந்தம் விடப்பட்டது. அந்த 8 மேம்பாலங்களும் திறக்கப்படவில்லை. மத்திய, மாநில அரசுகளிலே பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற நீங்கள் விரைவில் இந்த மேம்பாலங்களை முடிப்பதன்மூலமாக, ஆயிரக்கணக்கான பேர் 5 ஆண்டு காலமாகத் தவித்துக்கொண்டிருக்கின்ற நிலைமையை மாற்ற முடியும். துரித நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அவைத் தலைவர்மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலத்திற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நான்காவது முறையாக முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது அரசாணை வழங்கப்பட்டது என்பதை மீண்டும் தங்கள்மூலம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காகத்தான் நானே வெளிப்படையாகச் சொன்னேன். இரயில்வே துறையினுடைய பணி காலதாமதமாக நடைபெற்றதனால், சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரும், நானும் நேரடியாகச் சென்று, அதை விரைவாகச் செய்ய வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, அந்தப் பணி முடிவுற்று, கடந்த தைப் பொங்கலின்பொழுதுதான் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பாக்கி இருக்கின்ற பணியைச் செய்வதற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, 57 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலான ஒப்பந்தப்புள்ளி ஒப்பந்ததாரரிடம் இறுதி செய்யப்பட்டு,

அதற்குரிய கையொப்பம் இடப்பட்டு, இப்பொழுது அந்தப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இன்னும் சொல்லப் போனால், வரக்கூடிய ஜூன் மாதம் 4 ஆம் தேதி வரை அந்தப் பாலப் பணியைச் செய்வதற்கு, ஒப்பந்ததாரருக்கு அவகாசம் இருக்கிறது. ஆனால் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கோவையில் அறிவித்துவிட்டு வந்த காரணத்தினால், எப்படியும் அந்தப் பணியை வேகமாகச் செய்ய வேண்டுமென்று எடுத்துரைத்ததன் காரணமாக, நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய அலுவலர்களும், இரயில்வே துறையினுடைய அலுவலர்களும் இரவு, பகலாக அந்த வேலையைச் செய்து வருகிறார்கள்.

நேற்றோடு ஒரு இரண்டு வழிச் சாலை முழுமை பெற்றுவிட்டது. மற்றொரு இரண்டு வழிப் பாதைக்குரிய பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று, 14-4-2007-க்குள் அந்தப் பணி முழுமை அடையும். ஆனால், curing என்கின்ற time இருக்கின்ற காரணத்தினால் 14-4-2007 அன்று அந்த இரண்டு வழிப் பாதையில் போக்குவரத்து சோதனை ஓட்டம் நடைபெற இருக்கின்றது. இந்த மாத இறுதியில் இரயில்வே துறையினுடைய இணை அமைச்சர் அவர்களும், நம்முடைய தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் வந்து அந்தப் பாலத்தை திறந்து வைக்க இருக்கின்றார்கள். நிச்சயமாக இந்தப் பணி 14-4-2007-க்குள் முழுமைபெறும் என்பதை இந்த நேரத்தில் மீண்டும் அவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பாக்கி இருக்கின்ற வாலாங்குளம் பகுதியின் பணி இந்த ஆண்டு இறுதியில் முடிவுபெறும். அதற்குரிய இரயில்வே பணி நடைபெற்று வருகின்றது. அந்தப் பணியும் வேகப்படுத்தப்பட்டு, அந்தப் பாலப் பணியும் முழுமைபெறும் என்பதை இந்த நேரத்தில் மீண்டும் அவர்களுக்குத் தங்கள்மூலம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோன்று கோவை நகரில் இருக்கின்ற தொழில்நுட்பப் பூங்காவினுடைய அருகில் உள்ள ஹோப்ஸ் அருகிலே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 2005-லே மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் உத்தரவு வழங்கப்பட்ட பின்னர், இன்னும் அந்தப் பணி தொடங்கப்படாமல் இருக்கின்றது. தொழிற் பூங்கா வளர்கின்ற இந்த நிலையில், விரைவில் அந்தப் பணியைத் தொடங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, என்னுடைய தொகுதியில்

2007 ஏப்ரல் 10]

சூலூர்-சோமனூருக்கு இடையில் செங்கத்துறையில் இருக்கின்ற நொய்யல் பாலத்திற்கு நபார்டுமூலமாக ஆய்வு செய்யப்பட்ட அந்தப் பணி முடக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது விரைவில் தொடங்கப்படுமா என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வரக்கூடிய ஆண்டில் 11 பாலங்கள்—இருகூர், வட கோவை, திருப்பூர், ஊத்துக்குளி, பீளமேடு போன்ற பகுதிகளுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டக்கூடிய பணி ஆய்வில் இருப்பதாக நேற்று நான் Estimates Committee-யினுடைய கூட்டத்தில் அறிந்தேன். இந்தப் பணிகளும், 2000-லிருந்து 2007 வரை மேம்பாலங்கள் கட்டக்கூடிய பணியில் காலதாமதமானதைப்போல் இல்லாமல், விரைவில் மத்திய, மாநிலப் பொறுப்பில் இருக்கக்கூடிய இந்த அரசு துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள், அம்மாவினுடைய ஆட்சியில் அறிவித்ததாக. அறிவிப்பதோடு சரி, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய அரசுதான் அதற்குரிய பணிகளைச் செய்து வருகிறது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடைமுறைப்படுத்துகிறது. பாலங்களுடைய வரலாறு, எப்போதெல்லாம் தலைவர் கலைஞருடைய அரசு நடக்கிறதோ, அப்போதெல்லாம் பாலங்கள் தமிழகத்திலே உருவாகி வருவதை நீங்கள் அறிவீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதே கோவையில், உப்பிலிபாளையம் மேம்பாலம், அடுத்து மேம்பாலம், Grade Separator, அதேபோல வட கோவை மேம்பாலம், இவையெல்லாம் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய ஆட்சியில் கட்டப்பட்ட வரலாற்றை இன்னும் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிற இந்தப் பாலப் பணிகளைச் செய்வதற்கு இந்த அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம்-காட்டுமன்னார்குடி போகும் சாலை, பி.முட்லூர்-பரங்கிப்பேட்டை செல்லும்

சாலை பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு இல்லாமல் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதால், இந்தச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து இந்த அரசு செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி, இரயில்வே மேம்பாலம் பற்றியது. (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலையாக இருந்தது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய அரசு ஏற்பட்ட பிறகு, மத்தியத் தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் அந்தச் சாலைப் பணிக்காக இப்போது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணி நடைபெற்று முடிந்த பிறகு, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் அது ஒப்படைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையில் உள்ளதுபோல, எங்களுடைய ஊராக இருக்கின்ற தூத்துக்குடி மாவட்டம், தூத்துக்குடியிலே, மூன்றாம் கேட்டினுடைய இரயில்வே மேம்பாலம் அமைப்பதற்காக மத்திய, மாநில அரசுகள் பணம் ஒதுக்கி, மாநில அரசால் அதற்கான டெண்டர்களும் விடப்பட்டு, அந்த மேம்பாலப் பணிகள் இதுவரையிலும் இன்னும் நடைபெறாத நிலையிலே, அதை விசாரிக்கின்றபோது, எல்லாப் பணமும்—மூன்றாம் கேட்டினுடைய மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இடையூறாக உள்ள குடிநீர்க் குழாய்கள் மற்றும் மின் கம்பங்கள், டிரான்ஸ்ஃபார்மர்கள் ஆகியவற்றை மாற்றி அமைப்பதற்காக, உரிய கேட்புத் தொகை—சம்பந்தப்பட்ட தூத்துக்குடி நகராட்சி, மின்சார வாரியத்திடம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்ட பின்பும், டெண்டர் விடப்பட்டு, கான்ட்ராக்டர்கள் வேலையைச் செய்கின்ற நேரத்திலே. அந்த இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முடக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் எவ்வளவு காலத்திற்குள் முடியும்? எவ்வளவு காலத்தில் மக்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் அமையும் என்பதை இந்தத் துறையினுடைய அமைச்சர் இதற்குப் பதிலாகத் தர வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை வைக்கிறேன்.

2007 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை என்னிடத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்ட பிறகு, அந்தத் துறையை நானும், துறையினுடைய செயலாளர் போன்றவர்களும் ஆய்வு செய்தோம். துறையில் பல்வேறு பணியிடங்கள் காலியாக இருந்தன. 7 தலைமைப் பொறியாளர் இருக்க வேண்டிய இந்தத் துறையில், 4 தலைமைப் பொறியாளர்கள் இடங்கள் காலியாக இருந்தன. 27 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் இருக்க வேண்டிய இந்தத் துறையில், 17 இடங்கள் காலியாக இருந்தன. 120 கோட்டப் பொறியாளர்கள் இருக்க வேண்டிய இடத்தில், 51 இடங்கள் காலியாக இருந்தன. 340 உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் இருக்க வேண்டிய இடத்தில், 114 இடங்கள் காலியாக இருந்தன. இவற்றுக்கும் பதவி உயர்வு, பணி உயர்வு வழங்கப்பட்ட பிறகு, திரும்பிப் பார்க்கின்ற நேரத்தில், உதவிப் பொறியாளர் பணியிடங்கள் 270 இன்றைக்கும் காலியாக இருக்கின்றன. இதற்காக நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்டு, நம்முடைய தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தை அணுகி இருக்கின்றோம். கடந்த பிப்ரவரி மாதம் 25 ஆம் தேதி அதற்கான தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. நேர்காணல் விரைவில் நடத்தப்பட்டு, அந்தப் பணியாளர்களும் பணியிடங்களில் நிரப்பப்பட்ட பிறகு, இதுபோன்ற பணிகள், தொய்வான பணிகள் எல்லாம் வேகமாகத் தலைவர் கலைஞருடைய அரசில் நடக்கும். அந்த அளவுக்குத் தரமாகவும், தாமதமில்லாமலும் நடத்த வேண்டுமென்று எங்களுக்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதுபோன்ற பணிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் சொல்லப் போனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோபித்துக்கொள்ளக் கூடாது; இந்தத் துறையைத் தேடிக் கண்டுபிடிப்பதற்கே ஒரு சில நாட்கள் ஆகிவிட்டன எங்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்து, நன்றி கூறி, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 40, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. து. ரவிக்குமார், மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.